

MOTO MAGAZINE

ET BULLETIN OFFICIEL DE LA F.M.B.

PARAIT TOUTES LES SEMAINES D'APRIL À SEPTEMBRE
ENTRE LES SAISONS D'HIVER, À MARS



Mais non, les délégués et les membres, soit la délégation de membres de Moto-Ball de Scherbroek qui a effectué le déplacement à Bruxelles le dimanche 6 février, avec comme délégués les membres du club belge. Notre photo représente une partie de cette délégation, au moment de son arrivée au grand-père de Hainaut, le Moto-Club de Scherbroek, club des grandes renommées, plus de 1000 membres, qui nous a offert une réception très agréable et très sympathique, comme nous l'avons dit dans le numéro de ce mois-ci.

FMB

FÉDÉRATION MOTOCYCLISTE DE BELGIQUE
Bruxelles - 16, rue Cassinot, 10 - Bruxelles



LE MOTO-BALL

prend un bon départ...

Nous avons eu le plaisir de rencontrer récemment M. J. Tonglet, Président de la Commission de Moto-Ball de la F.M.B., lequel, d'ordinaire si modéré dans ses enthousiasmes, ne nous a pas caché cette fois la joie dont il débordait. C'est qu'il avait d'excellentes nouvelles à nous annoncer.

Le moto-ball n'est pas né d'hier en Belgique et il fut un temps où nous avons compté assez d'équipes pour faire disputer un championnat annuel. Par suite de la guerre, plusieurs équipes ont disparu et nous n'en comptons plus que deux en 1948, celles du M.C. Belœil et de F.A.M.S. Bruges. Ces deux équipes, animées par le feu sacré, ont disputé entre elles un nombre respectable de matches au cours de l'année écoulée et le moins que l'on puisse dire c'est qu'elles ont conquis, partout où elles se sont affrontées, le public assez sceptique qui était venu assister à leurs évolutions.

Mais enfin, deux équipes, c'était vraiment peu de chose. Or, voici que de nouvelles équipes viennent de se créer. C'est tout d'abord la capitale qui s'est émue de son abstention persistante dans le domaine du moto-ball. Un sportif bien connu a voulu combler cette lacune et a pris l'initiative de grouper les bonnes volontés qui ne demandaient qu'à se révéler. Il s'agit du célèbre Moustique dont nous avons dit un jour qu'il était le plus bel ornement du Motor-Club de Schaerbeek, jugement dont nous avons moins que jamais lieu de nous écarter. Moustique est résolu à mener les choses rondement et il parle avec une calme assurance non pas d'une, mais de deux équipes ! Il semble que le groupement du Motor-Club de Bruxelles a indiqué au contraire le dessein de rallier des joueurs venus de tous les clubs de la capitale.

Une autre équipe a vu le jour. L'initiative en revient au Mons M.C. Le populaire président de ce club, M. Piplart, autre sportif de la plus belle qualité, a eu l'habileté de s'assurer de puissants appuis financiers, et la mise sur pied de l'équipe n'est plus qu'une question de détails à régler.

Voici donc récompensée par un premier encouragement ceux qui se sont voués au développement du moto-ball et plus particulièrement le sympathique M. Tonglet, qui s'y dévoue corps et âme. Mais ce n'est pas assez pour les satisfaire, ils portent une oreille attentive aux échos qui pourraient leur parvenir, pas bientôt retentir un appel venu de Liège ou d'Anvers, de Gand ou de Charleroi, ou de tout autre lieu. M. Tonglet se tient prêt à répondre sur le champ à un tel appel et à bondir pour apporter tous les renseignements souhaitables.

Que ceux qui ont quelque hésitation à se lancer dans cette nouvelle aventure, sachent donc que si des gens de bon sens comme les amateurs des clubs de Belœil et de Bruges ont pratiqué le moto-ball avec un inlassable entrain depuis de

nombreuses années, c'est qu'ils y ont trouvé d'amples satisfactions. A leur tour, ils se féliciteront d'avoir rejoint les précurseurs.

Tôt ou tard, on peut en être certain, le moto-ball « grand » en Belgique, comme il l'a fait en France où les équipes sont fort nombreuses et où il se dispute d'innombrables matches chaque année. Beaucoup de nos touristes qui sillonnent la France l'an dernier nous ont rapporté avec eux dans tous les coins du pays des affiches annonçant des matches de moto-ball. A Avignon on en découvrait dans tous les bars (et vous savez s'il y en a des bars dans ce coin de Midi !).

En attendant que nous puissions, comme en France, nous disputer un championnat de moto-ball, des matches pourront être organisés partout où des clubs désireront donner une démonstration au public local. Tous renseignements seront fournis à ce sujet par la F.M.B. Déjà huit matches ont été conclus pour la prochaine saison, dont deux rencontres internationales entre Belœil d'une part, Paris et Mulhouse d'autre part. Déjà l'an dernier, Belœil avait invité Paris et ce fut une rencontre mémorable.

On le voit, de solides liens existent déjà avec nos amis français. A ce point même que notre Commission de Moto-Ball a décidé d'admettre le règlement français, peu différent, il est vrai, de notre propre règlement, mais mieux conçu. Ces tentatives sur l'interprétation des règles du jeu. Mais à ce propos, nous devons nous empresser de souligner que l'adoption de deux équipes nationales de moto-ball a fait naître une Malgré la fougue bien connue des gars de Belœil, nous sommes la ténacité et la résolution des Brugeois, un esprit sérieux, à toutes leurs rencontres.

Au total, on le voit, nous n'avons recueilli que d'étonnantes présages au sujet du développement futur du Moto-Ball et nous pouvons prévoir que ses adeptes deviendront de plus en plus nombreux.



LES MODELES 150 cc.
ET LA 250 cc. SUPERCONFORME
LIVRABLES IMMEDIATEMENT
Emile COLLON
16, rue Ernest de Solville
Pl. de l'Yser LIEGE T. 64.10