

# Trois questions à...

## Pascale Reschko-Jacquot

► Êtes-vous satisfaite du déroulement de la saison 2021 ?

« La saison a été dure sur la façon dont elle a été organisée. Pas un week-end de libre. Pour les hommes et les machines, c'est extrêmement compliqué. Ça restera malgré tout une belle saison au cours de laquelle on a réussi à donner du plaisir à notre public, aux clubs et aux joueurs. Tous les clubs ont eu une volonté féroce de jouer. Globalement je suis très satisfaite. »

► Êtes-vous confiante pour la prochaine saison ?

« Jusqu'à aujourd'hui j'étais confiante. La commission motoball, et l'ensemble des clubs, ont montré qu'ils étaient capables de s'adapter à la situation. Je suis positive pour 2022, les clubs sont partants pour 2022. Je n'ai pas de retour de club qui ne vont pas repartir en 2022. Au congrès de la Fédération française de motocyclisme, on a décidé de repartir sur un format normal de la saison, de début avril à mi-octobre. »

► Comment se déroulerait cette nouvelle saison ?

« La saison commencerait par le Trophée des champions, le premier week-end d'avril puis par le championnat. La coupe se fera à l'ancienne, c'est-à-dire par matchs aller et retour. La saison durera d'avril à octobre. Au niveau des clubs, il semblerait que Villefranche, qui avait déclaré forfait cette saison, soit de nouveau partant. On a également deux équipes féminines qui joueront l'année prochaine, Neuville et Bollène. On fera peut-être jouer ces équipes en lever de rideau. Il faut susciter l'envie des femmes de venir pratiquer le motoball. On va les faire jouer le plus possible. »



**Pascale Reschko-Jacquot, présidente de la commission motoball à la FFM.**

Photo Le DL/Franck PREVOT

**Recueilli par F.P.**